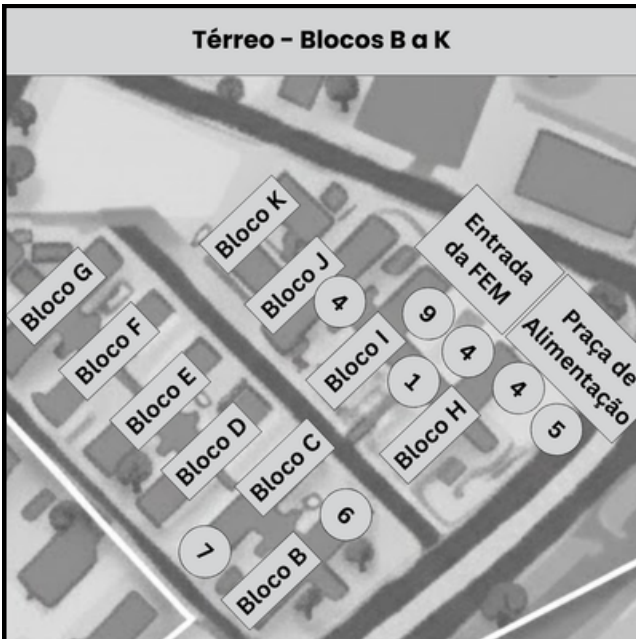


Calourada FEM 2026

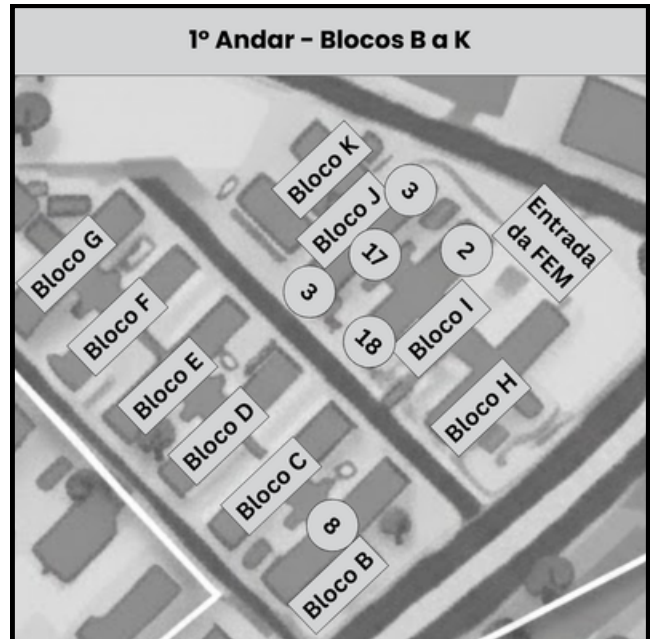


Calourada FEM 2026

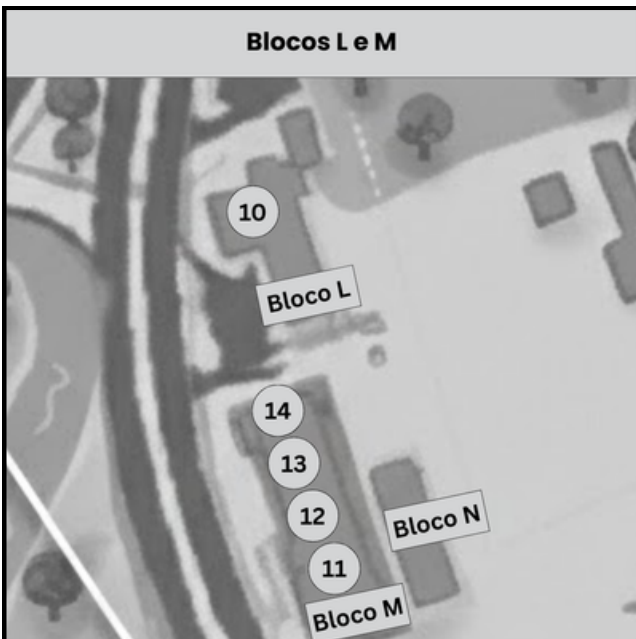
Térreo - Blocos B a K



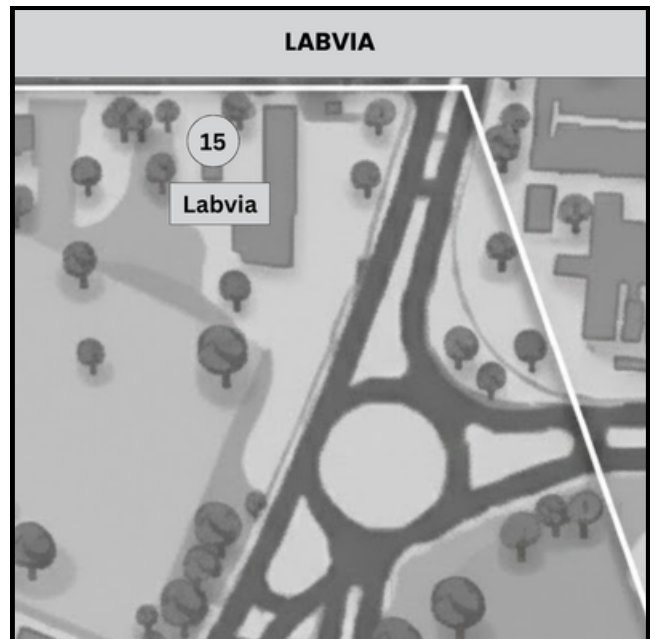
1º Andar - Blocos B a K



Blocos L e M



LABVIA



Calourada FEM 2026

Item	Descrição
1	Saguão da recepção
2	Auditório
3	Salas de apoio
4	Exposições de equipes extracurriculares
5	Bancas de alimentação
6	LAMAR - Laboratório de Máquinas Rotativas
7	LabSIn - Laboratório de Sistemas Integrados
8	LMA - Laboratório de Mobilidade Autônoma
9	VILMA - Veículo Inteligente o Laboratório de Mobilidade Autônoma
10	Laboratório de Metalurgia Física
11	Laboratório de Dinâmica Vibrações
12	Laboratório de Metrologia
13	Laboratório de Calor e Fluidos
14	Laboratório Didático de Materiais
15	LabViA - Laboratório de Veículo-Via e Acustoelasticidade
17	Coffee Break
18	Secretaria de graduação

Calourada FEM 2026

Horário	Atividade
9h - 17h	Primeiro turno de confirmação de matrícula
10h - 16h	Praça de alimentação com feiras
10h	Início da exposição das equipas extracurriculares e de grupos e projetos de extensão
13h - 14h	Apresentações de recepção
14h - 17h30	Visitas guiadas aos laboratórios de pesquisa e ensino
18h	Coffee Break
18h - 20h	Segundo turno de confirmação de matrícula
19h - 20h	Segundo turno de apresentações de recepção
20h - 21h	FEM Tour

Laboratório de Máquinas Rotativas (LAMAR)



O LAMAR desenvolve pesquisas relacionadas ao projeto e análise dinâmica de máquinas rotativas, tais como rotores, turbinas, bombas e turbocompressores. Assim, a visita contemplará a apresentação das bancadas de experimentos e a demonstração de testes sobre medições de movimento orbital, análise de sinais de vibração mecânica e balanceamento rotativo.

Site: [LAMAR](#)

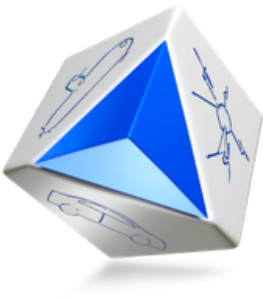
Laboratório de Sistemas Integrados (LABSIN)



O LabSin - Laboratório de Sistemas Integrados tem como foco a integração dos sistemas, abrangendo cinco áreas distintas e interconectadas. Na área de dinâmica veicular, estudamos o comportamento do veículo (híbrido/elétrico) e de seus componentes. A segunda área é o controle, que pode ser aplicado em diferentes soluções (veículos, robôs, cadeiras de rodas, automação), incluindo algoritmos fuzzy, entre outros. Outra área é a robótica, que engloba robôs móveis e manipuladores, abrangendo o projeto, a construção e a utilização desses equipamentos. A acessibilidade é uma área em que buscamos soluções para pessoas com necessidades especiais. Por fim, temos o projeto de sistemas, cujo objetivo é auxiliar projetistas no desenvolvimento de novas soluções de forma sistemática e metodológica.

Site: [Labsin](#)

Laboratório de Mobilidade Autônoma (LMA)



O Laboratório de Mobilidade Autônoma (LMA) da Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP) é um grupo de pesquisa vinculado ao Departamento de Mecânica Computacional da Faculdade de Engenharia Mecânica (FEM). O laboratório dedica-se ao desenvolvimento científico e tecnológico na área de mobilidade e veículos autônomos, com foco em soluções inovadoras que integrem modelagem, simulação, implementações experimentais de sistemas de automação e comunicação veicular.

Link: [LMA](#).



Laboratório de Veículo-Via e Acustoelasticidade (LabViA)

O Laboratório de Veículo-Via e Acustoelasticidade (LabViA) é referência em inovação ferroviária, com pesquisas sobre dinâmica de veículos, sistemas de frenagem, vida útil de componentes ferroviários (rodas, trilhos e vagões) e avaliação de tensões em estruturas por meio de fenômenos acustoelásticos. Atua no desenvolvimento de novos projetos e na formação de alunos de graduação e pós-graduação na área ferroviária. Em parceria com o Laboratório Ferroviário (Lafer), lidera o programa Cátedra de Vagões da Vale S.A., realizado em conjunto com universidades e institutos de pesquisa nacionais, como UFES, POLI, UNISANTA, IFSP e UFRJ. Também organiza o Simpósio de Engenharia Ferroviária, que reúne especialistas e pesquisadores para divulgar avanços no transporte de cargas no Brasil.

Site: [Lafer](#)



Laboratório de Metrologia FEM

O Laboratório de Metrologia da FEM/Unicamp possui infraestrutura focada na ciência da medição. Sua estrutura conta com equipamentos de alta precisão, como máquinas de medir por coordenadas e projetores de perfil, essenciais para o controle de qualidade industrial. A metodologia de ensino integra teoria e prática, capacitando alunos de graduação e pós-graduação em normas técnicas e processos de calibração. Além da formação acadêmica, o laboratório presta serviços de extensão, como medições dimensionais e consultorias técnicas para empresas, promovendo a integração entre a universidade e o setor produtivo para garantir precisão e conformidade técnica.

Link: [Laboratório de Metrologia FEM](#)

LAB MEC

Laboratórios didáticos Mecânica

Os Laboratórios Didáticos de Graduação da FEM oferecem aos alunos a oportunidade de vivenciar o aprendizado prático em ambientes modernos e bem equipados. Esses laboratórios complementam o ensino teórico, permitindo a aplicação de conceitos em experimentos e projetos reais. A Engenharia Mecânica conta com três laboratórios, localizados no bloco M: Calor e fluidos, Engenharia de materiais e manufatura, e Dinâmica e vibrações. No Laboratório de Calor e Fluidos, diversos experimentos são conduzidos para investigar as propriedades térmicas e fluídicas de diferentes sistemas. No Laboratório de Engenharia de Materiais, uma série de experimentos são realizados para explorar as propriedades e o comportamento de ligas metálicas e polímeros. No Laboratório de Dinâmica e Vibrações, os alunos estudam o comportamento de sistemas com vibrações lineares utilizando 12 bancadas equipadas para analisar movimentos com 1, 2 ou 3 graus de liberdade.

Site: [Laboratórios Didáticos de Graduação](#)

Laboratório de Metalurgia Física (LABMET)

O Laboratório de Metalurgia Física (LABMET) está situado na Faculdade de Engenharia Mecânica (FEM) da Universidade Estadual de Campinas (UNICAMP). As atividades de pesquisa desenvolvidas no LABMET concentram-se na preparação, no processamento e na caracterização de ligas metálicas, com ênfase especial em ligas de titânio. O laboratório dispõe de ampla infraestrutura, que inclui microscópios de luz visível e eletrônico de varredura, difratômetro de raios X, analisador térmico, dilatômetro de alta temperatura, espectrômetro de fluorescência de raios X, fornos para tratamento térmico, forno Bridgman-Stockbarger, forno de fusão a arco e máquina de manufatura aditiva dedicada ao processamento de ligas metálicas. O LABMET tem viabilizado de forma expressiva a formação de recursos humanos e a produção científica, o que inclui o desenvolvimento de mais de 80 dissertações de mestrado e teses de doutorado, mais de 60 projetos de iniciação científica e aproximadamente duas centenas de artigos publicados em periódicos de circulação internacional.

Site: [Labmet](#)

