

## Universidade Estadual de Campinas Faculdade de Engenharia Mecânica

## ES710 - Exemplo em MatLab 1 Profa. Dra. Grace Silva Deaecto PAD: Lucas Neves Egidio 12 de setembro de 2015

Este exemplo consiste no estudo de um projeto de um amortecedor de vibração automotivo. Considere o sistema mecânico ilustrado na figura 1.

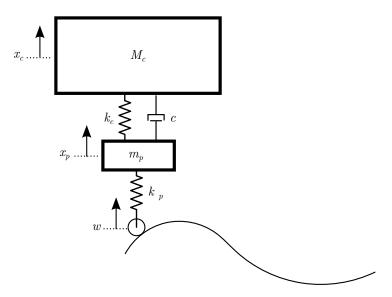


Figura 1: Modelo mecânico de  $\frac{1}{4}$  de automóvel.

Podemos então modelar o sistema na forma de sistema de equações diferenciais como na equação (1),

$$M\ddot{x} + C\dot{x} + Kx = \underbrace{\begin{bmatrix} 0 \\ k_p \end{bmatrix}}_{B_1} w \tag{1}$$

onde

$$M = \begin{bmatrix} M_c & 0 \\ 0 & m_p \end{bmatrix}, \qquad C = \begin{bmatrix} c & -c \\ -c & c \end{bmatrix},$$

$$K = \begin{bmatrix} k_c & -k_c \\ -k_c & k_c + k_p \end{bmatrix}, \qquad x = \begin{bmatrix} x_p \\ x_c \end{bmatrix},$$

$$(2)$$

sendo  $M_c$  a massa de  $\frac{1}{4}$  do veículo,  $m_p$  a massa da roda e do sistema de amortecimento,  $k_c$  a rigidez da mola do amortecedor,  $k_p$  a rigidez do pneu e c o coeficiente de amortecimento que queremos projetar. É possível então escrever este sistema na forma de espaço de estados abaixo

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \ddot{x} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & I \\ -M^{-1}K & -M^{-1}C \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ \dot{x} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ B_1 \end{bmatrix} w \tag{3}$$

$$y = \begin{bmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 \end{bmatrix} \tag{4}$$

onde a saída y que iremos medir será a posição do chassi do veículo. Sejam os parâmetros dados

$$\begin{array}{c|c} M_c & 700 \ [kg] \\ \hline m_p & 20 \ [kg] \\ \hline k_c & 60 \ [kN/m] \\ \hline k_c & 600 \ [kN/m] \\ \end{array}$$

iremos encontrar  $c^*$  que minimizam, o valor de pico da resposta ao degrau do sistema. Para cada um destes valores de coeficiente de amortecimento encontrados simularemos a resposta do sistema para uma perturbação que modela um redutor de velocidade (lombada) com  $1[\mathrm{m}]$  de extensão e  $15[\mathrm{cm}]$  de altura, na forma

$$w(t) = \begin{cases} 0.15 \sin(\pi v t) &, t \in [0, v^{-1}] \\ 0 &, t \notin [0, v^{-1}] \end{cases}$$
 (5)

onde v é a velocidade do veículo. Escolheremos, arbitrariamente, v = 10 [m/s].