

Seções 5.5 a 5.7

1ª e 2ª Lei

Equação da Energia: Regime Permanente

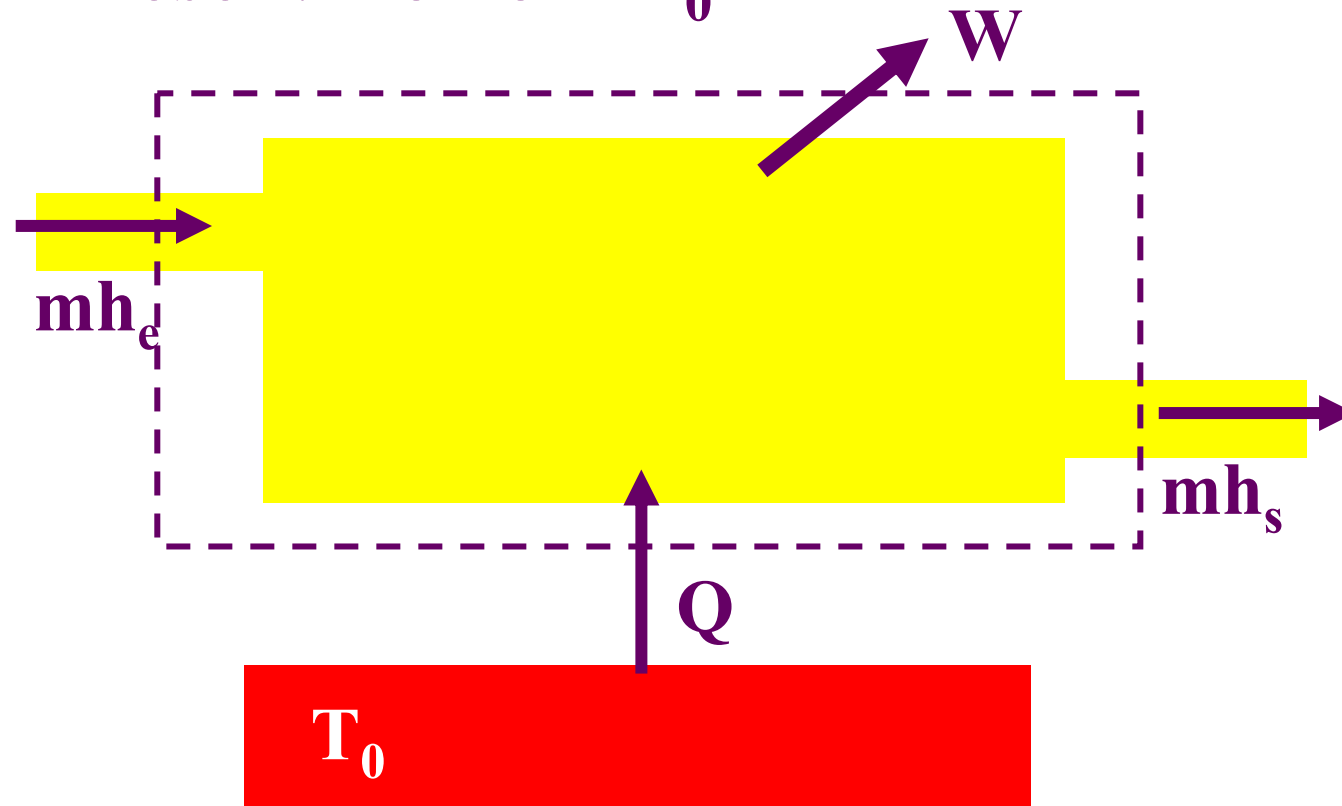
$$- \sum \left[\left(u + \frac{V_I^2}{2} + gz + \frac{P}{\rho} \right) \dot{m} \right]_{\text{IN}} + \sum \left[\left(u + \frac{V_I^2}{2} + gz + \frac{P}{\rho} \right) \dot{m} \right]_{\text{OUT}} = \dot{Q} - \dot{W}_{\text{shaft}}$$

- Considere o V.C. com duas portas (uma entrada / uma saída)
- Expressando em função do calor e trabalho específicos (dividindo por \dot{m}),

$$\left(\frac{V_I^2}{2} + gz + \underbrace{u + \frac{P}{\rho}}_h \right)_{\text{OUT}} - \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + \underbrace{u + \frac{P}{\rho}}_h \right)_{\text{IN}} = q - w_{\text{shaft}} \left[\frac{\text{Joules}}{\text{kg}} \right]$$

Caso Estudo

- Aplicação de um balanço de energia para dispositivos que operam com fluxo de energia (entalpia), produzem trabalho e trocam calor com um reservatório a T_0



2ª Lei V.C. & Regime Permanente

- A 1ª lei expressa o balanço de energia, a 2ª lei indica o sentido da transformação.

$$(\dot{m}s)_{\text{out}} - (\dot{m}s)_{\text{in}} = \frac{\dot{Q}}{T_0} + \dot{S}_{\text{gen}}$$

- Vamos expressar o calor em função da 2ª lei:

$$q = T_0[(s)_{\text{out}} - (s)_{\text{in}}] - T_0 s_{\text{gen}}$$

- *OOps*, o que é mesmo T_0 ? E o que de especial tem $T_0 s_{\text{gen}}$?
- É a temperatura do reservatório térmico onde o processo troca calor
- Este termo é sempre **MAIOR** ou **IGUAL** a zero.

1ª e 2ª Lei Combinadas: Limite Trabalho

Substituindo a expressão do calor da 2ª lei :

$$q = T_0 [(s)_{out} - (s)_{in}] - T_0 s_{gen}$$

na primeira lei

$$\left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \underbrace{\frac{P}{\rho}}_h \right)_{OUT} - \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \underbrace{\frac{P}{\rho}}_h \right)_{IN} = q - w_{shaft}$$

chega-se a:

$$w_{shaft} = \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{IN} - \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{OUT} - T_0 s_{gen}$$

1ª e 2ª Lei Combinadas & Limite Trabalho

O trabalho de eixo passa a ser:

$$W_{\text{shaft}} = \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{\text{IN}} - \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{\text{OUT}} - T_0 S_{\text{gen}}$$

mas, como $T_0 S_{\text{gen}} \geq 0$, a 2ª lei estabelece um limite superior para o trabalho:

$$W_{\text{shaft}} \leq \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{\text{IN}} - \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{\text{OUT}}$$

Ou, se preferirmos podemos definir o trabalho reversível ($S_{\text{gen}} = 0$) como:

$$W_{\text{rev}} = \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{\text{IN}} - \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + u + \frac{P}{\rho} - T_0 s \right)_{\text{OUT}}$$

1ª e 2ª Lei Combinadas & Conclusões

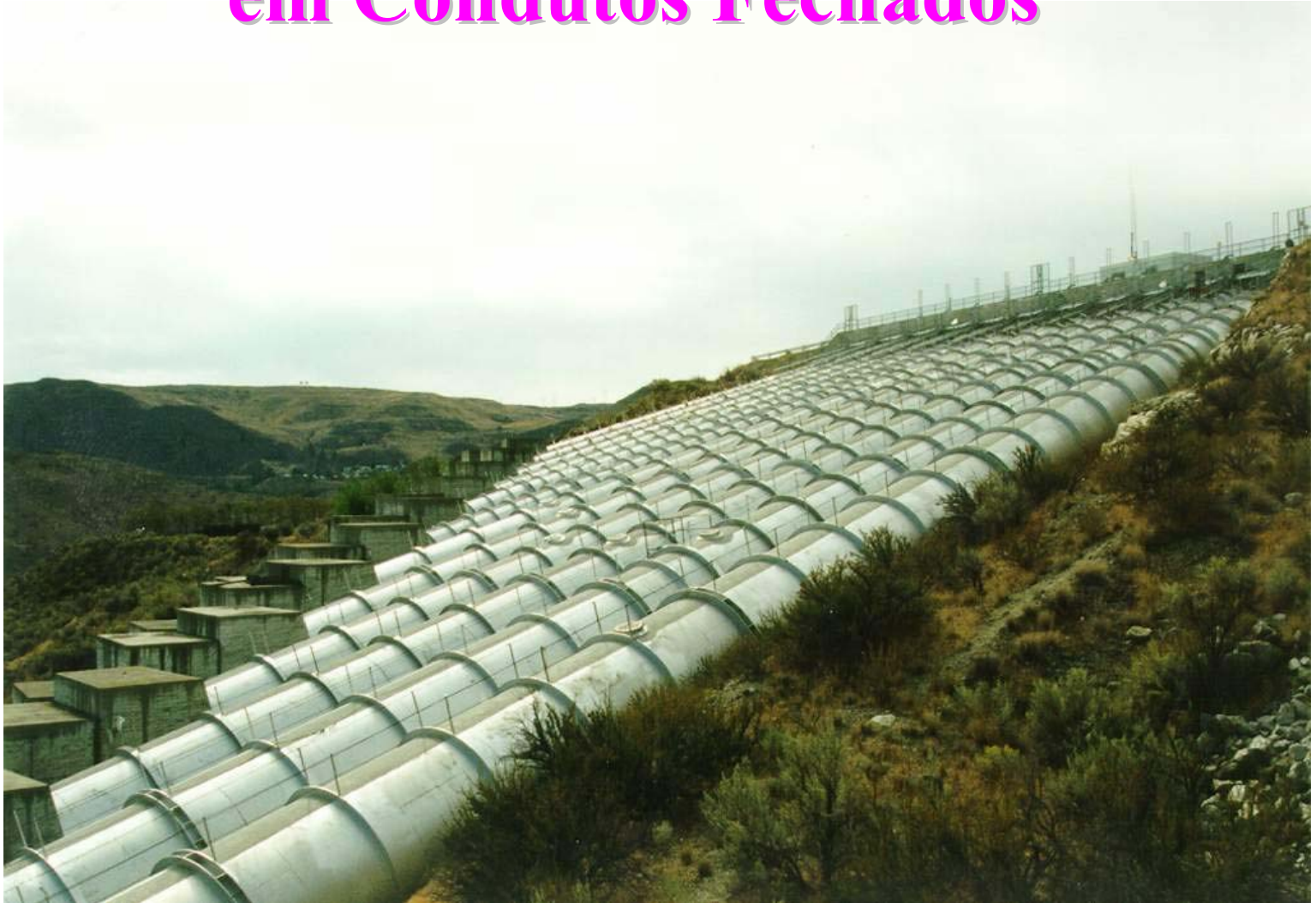
O maior trabalho produzido ocorre para processos reversíveis. Neste caso, $S_{\text{gen}}=0$.

$$W_{\text{real}} \leq W_{\text{rev}}$$

Pode-se definir a eficiência do processo utilizando W_{rev} como referência:

$$\eta_{\text{processo}} = \frac{W_{\text{real}}}{W_{\text{rev}}}$$

Escoamento em Condutos Fechados



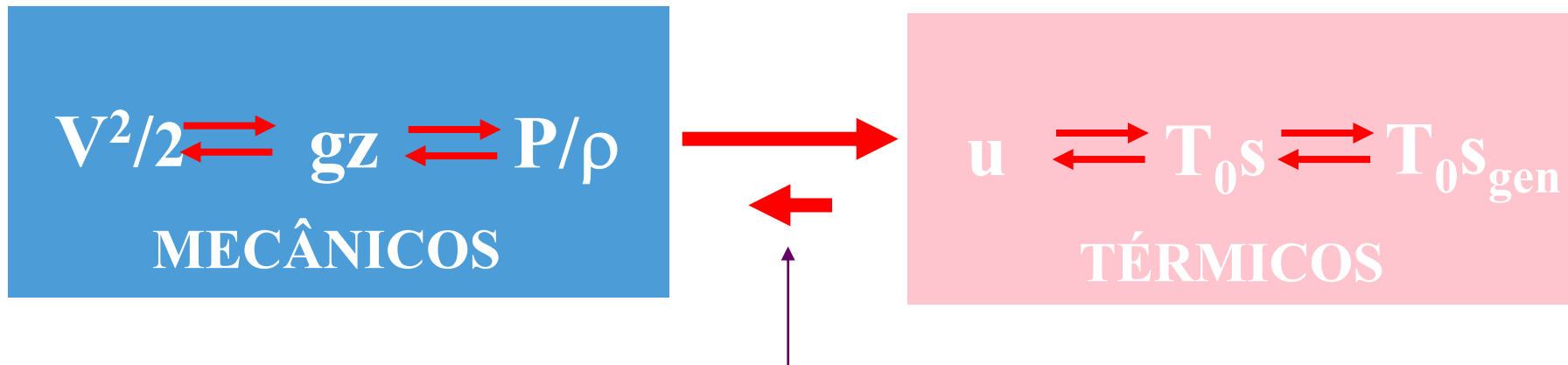
ESCOAMENTO EM TUBULAÇÕES

- Vamos isolar os termos associados ao trabalho mecânico daqueles associados ao calor:

$$\begin{aligned} w_{\text{shaft}} = & \underbrace{\left(\frac{V_I^2}{2} + gz + \frac{P}{\rho} \right)_{\text{IN}} - \left(\frac{V_I^2}{2} + gz + \frac{P}{\rho} \right)_{\text{OUT}}}_{\text{TERMOS MECÂNICOS}} \\ & + \underbrace{(u - T_0 s)_{\text{IN}} - (u - T_0 s)_{\text{OUT}} - T_0 S_{\text{gen}}}_{\text{TERMOS TÉRMICOS}} \end{aligned}$$

TERMOS MECÂNICOS x TÉRMICOS

- O trabalho de eixo transfere energia às parcelas dos termos mecânicos e térmicos.
- PORÉM, a conversão entre os termos mecânicos e térmicos não é reversível.
- Toda energia mecânica pode ser convertida em térmica mas não ocorre no sentido inverso.



Se houver efeitos compressíveis

OS TERMOS TÉRMICOS

- Uma parcela da energia mecânica é convertida nos termos térmicos de forma irreversível

$$w_{\text{irr}} = \underbrace{(u - T_0 s)_{\text{IN}} - (u - T_0 s)_{\text{OUT}} - T_0 S_{\text{gen}}}_{\text{TERMOS TÉRMICOS}} < 0$$

ou

$$w_{\text{shaft}} = \left(\frac{V_I^2}{2} + \mathbf{g}z + \frac{P}{\rho} \right)_{\text{IN}} - \left[\left(\frac{V_I^2}{2} + \mathbf{g}z + \frac{P}{\rho} \right)_{\text{OUT}} + w_{\text{irr}} \right]$$

- O papel da bomba é transferir energia para os termos mecânicos e também para as irreversibilidades.

Equação em Termos da Altura

- É usual expressar estas energias em termos de altura equivalente h .

$$\frac{W_{\text{shaft}}}{g} = \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}} - \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}} - h_L$$

- veja Eq. 5.33 do livro texto

$$\underbrace{\left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}}}_{HT_{\text{in}}} = \underbrace{\left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}}}_{HT_{\text{out}}} + \underbrace{h_L}_{H_{\text{perda}}} + \underbrace{\frac{W_{\text{shaft}}}{g}}_{H_{\text{trabalho}}}$$

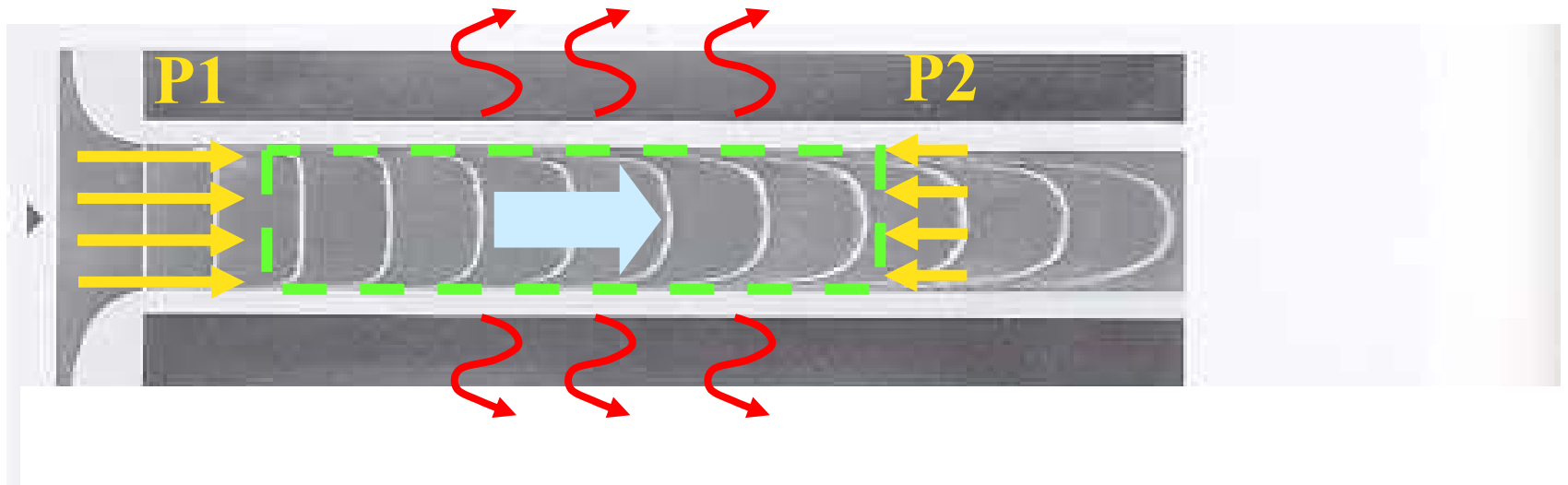
- Esta é a EQUAÇÃO desta aula! Lembrem-se que ela veio da Cons. Energia**

Perda de Carga

- A perda de carga, h_L , ocorre devido às irreversibilidades (atrito, turbulência).
- Ela representa uma parcela da energia (pressão + potencial + cinética) que é convertida em calor de forma irreversível!
- Será visto no Cap. 6 como estimar h_L .

$$\underline{h_L} \sim V^2$$

Escoamento numa Tubulação

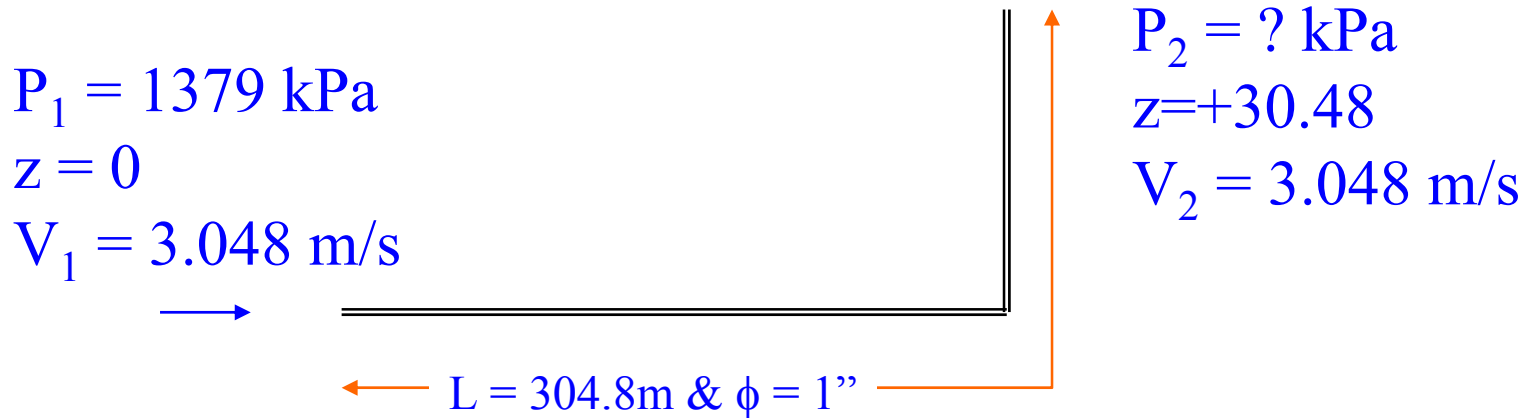


$$\left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}} = \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}} + h_L + \frac{W_{\text{shaft}}}{g}$$

- $W_{\text{shaft}} = 0$, $V_{\text{in}} = V_{\text{out}}$, $z_{\text{in}} = z_{\text{out}}$
- Quem supre as irreversibilidades é a diferença de pressão:

$$\left(\frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}} - \left(\frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}} = h_L \rightarrow \Delta P = \rho g h_L$$

- Ex. 2.29 - Água esco a 3.048 m/s (10 ft/s) através de um tubo de ϕ 1" que tem um comprimento de 304.8 m (1000 ft). A pressão manométrica na entrada é $P_1 = 1379$ kPa (200psig) e a saída está a 30.48 m (100 ft) acima da seção de entrada. Qual deve ser a pressão na saída se a perda de carga distribuída for 107 m CA (350 ft)?

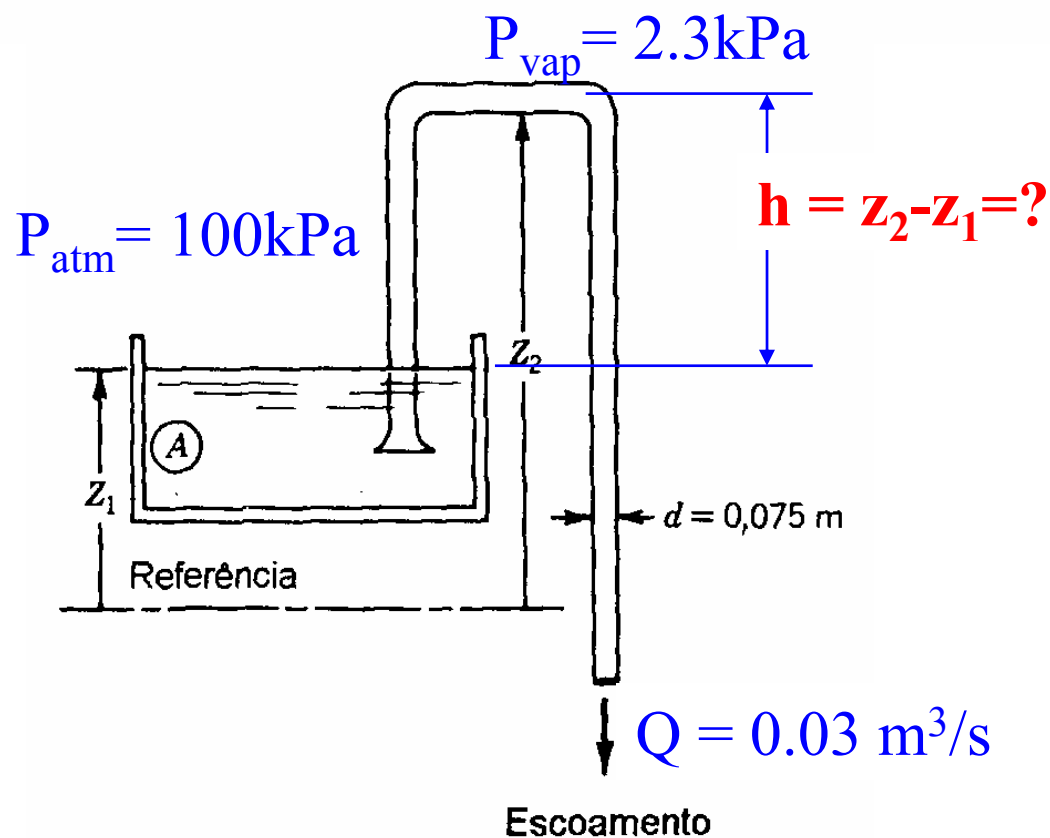


$$\left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}} = \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}} + h_L + \frac{W_{\text{shaft}}}{g}$$

Resp:
 $P_2 = 30.3$ kPa
Ou 4.4 psig

EXEMPLO 5-5

Um sistema de sifão com diâmetro interno $d = 0,075 \text{ m}$ é utilizado para remover água de um recipiente A para um recipiente B , conforme a Fig. E5-5a. Quando em operação a vazão em regime permanente através do sifão é de $0,03 \text{ m}^3/\text{s}$. A temperatura da água é 20°C e sua densidade é $998,3 \text{ kg/m}^3$. Calcule qual a elevação do sifão acima da superfície da água no reservatório A , Δz , na qual a pressão mínima do sifão seja igual à pressão de vapor da água ($P_v = 2,339 \text{ kPa}$). Admita-se que a perda de carga devido ao atrito e à transferência de calor pode ser desprezada, ou seja, $h_L = 0$. Admitir que o nível de água no reservatório é mantido constante.

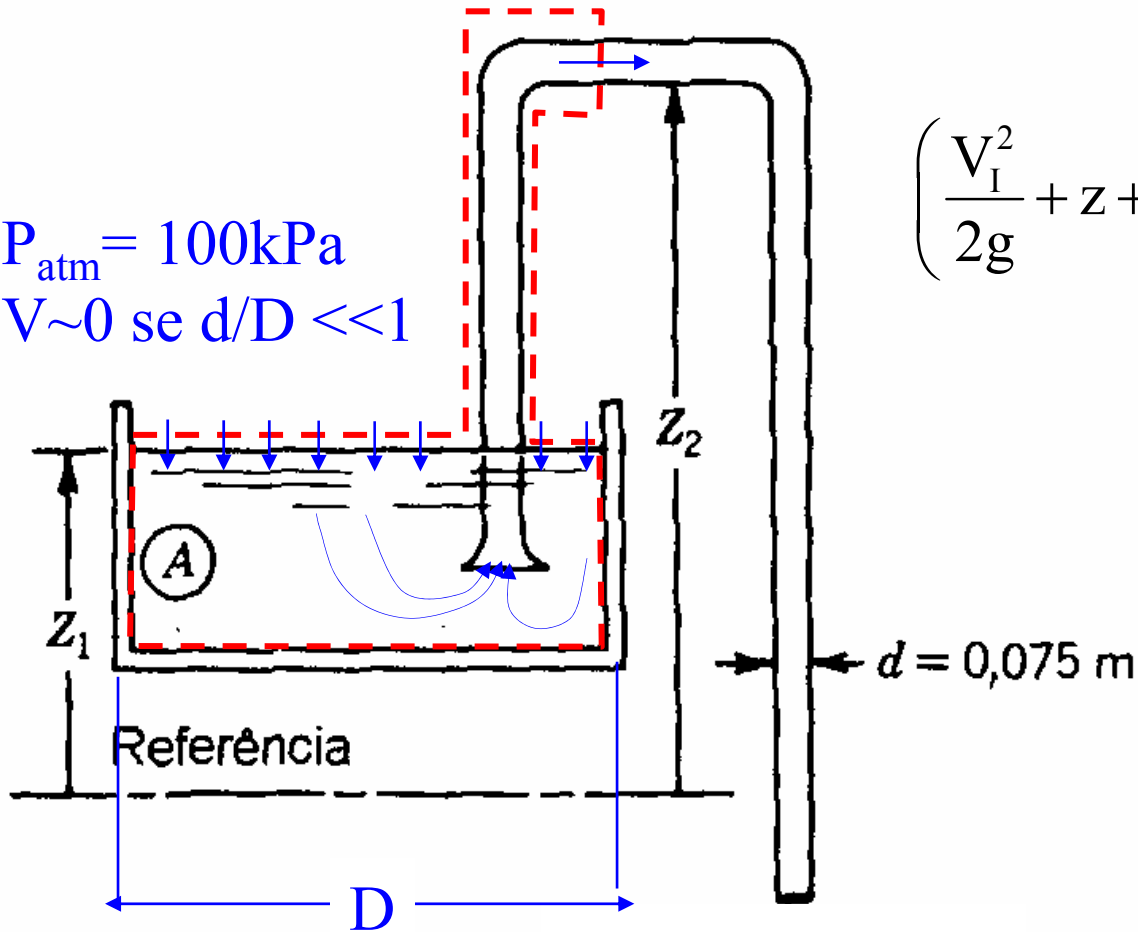


$$P_{\text{vap}} = 2.3 \text{ kPa}$$

$$V = Q/A = 6.7 \text{ m/s}$$

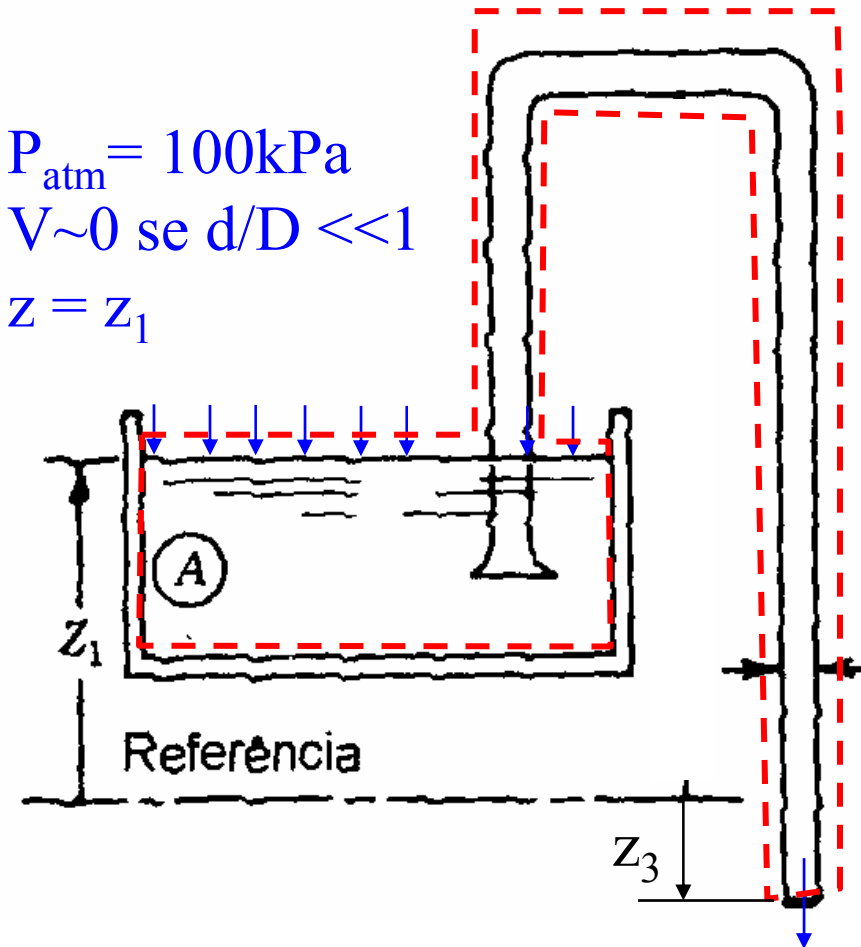
$$P_{\text{atm}} = 100 \text{ kPa}$$

$$V \sim 0 \text{ se } d/D \ll 1$$



$$\left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}} = \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}} + h_L + \frac{W_{\text{shaft}}}{g}$$

5-25 O sistema de sifão descrito no Exemplo 5-5 apresenta uma perda de carga, muito embora esta tenha sido desprezada na solução daquele exemplo. Se a saída do sifão for colocada a uma distância de 10,0 m abaixo da superfície do reservatório, determine a perda de carga h_L no sifão.



$$P_{\text{atm}} = 100 \text{ kPa}$$

$$V \sim 0 \text{ se } d/D \ll 1$$

$$z = z_1$$

Note que: $z_1 - z_3 = 10 \text{ m}$

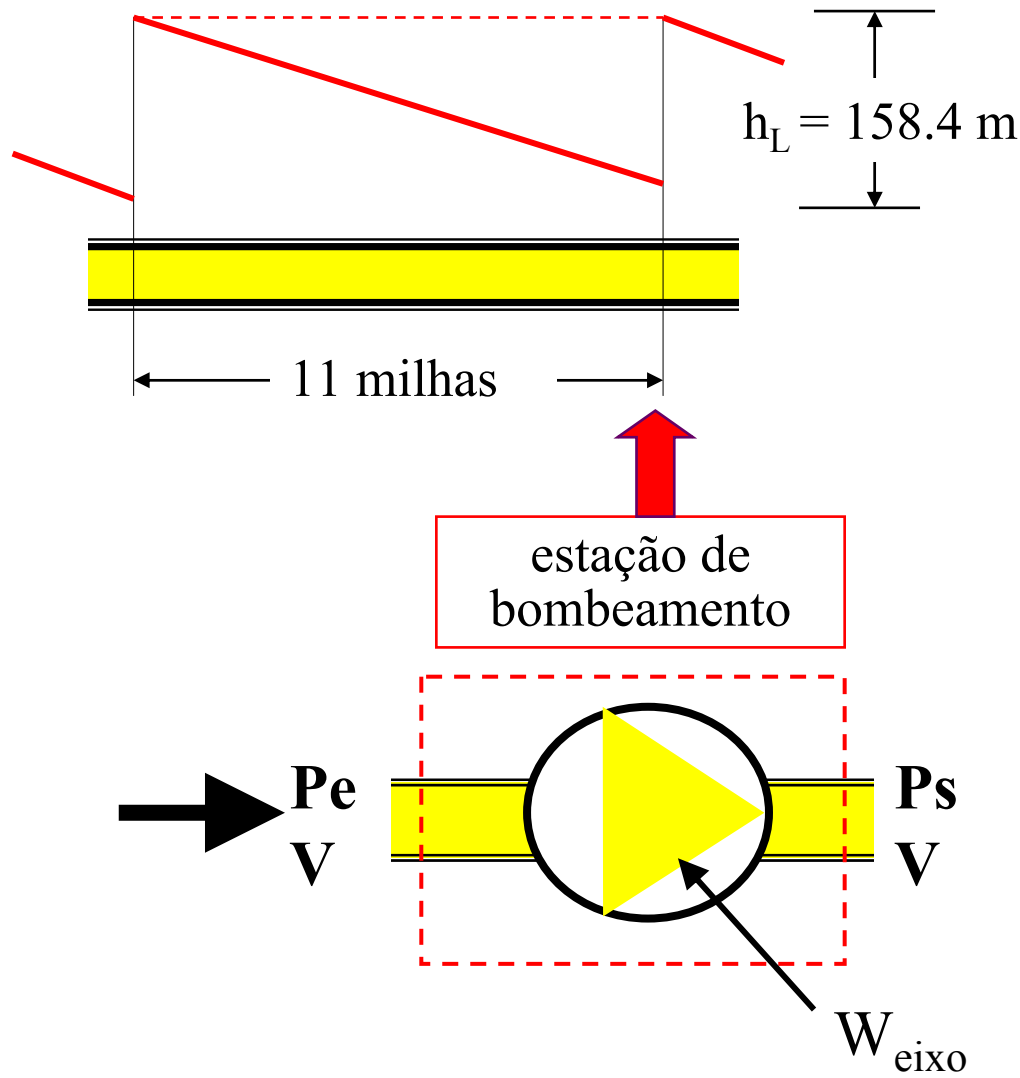
$$\left(\frac{V_1^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}} = \left(\frac{V_1^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}} + h_L + \frac{W_{\text{shaft}}}{g}$$

$$P = 100 \text{ kPa}$$

$$V = Q/A = 6.7 \text{ m/s}$$

$$z = z_3$$

5-30E Por um oleoduto de 2,5 ft de diâmetro circula óleo (densidade relativa = 0,86) a uma taxa de 400.000 barrís/dia. A perda de carga distribuída devido ao atrito é de 4,5 ft para cada 500 ft de tubo. Estações de bombeamento estão localizadas a cada 11 milhas ao longo do oleoduto. Calcule a queda de pressão entre duas estações de bombeamento. Qual a potência em hp que seria necessária para bombear o óleo em cada uma das estações?



Conversão

$$Q = 4106 \text{ bpd} = 0.741 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$\rho = 860 \text{ kg/m}^3$$

$$L = 11 \text{ milhas} = 17600 \text{ m}$$

$$h_L = 17600 * 4.5 / 500$$

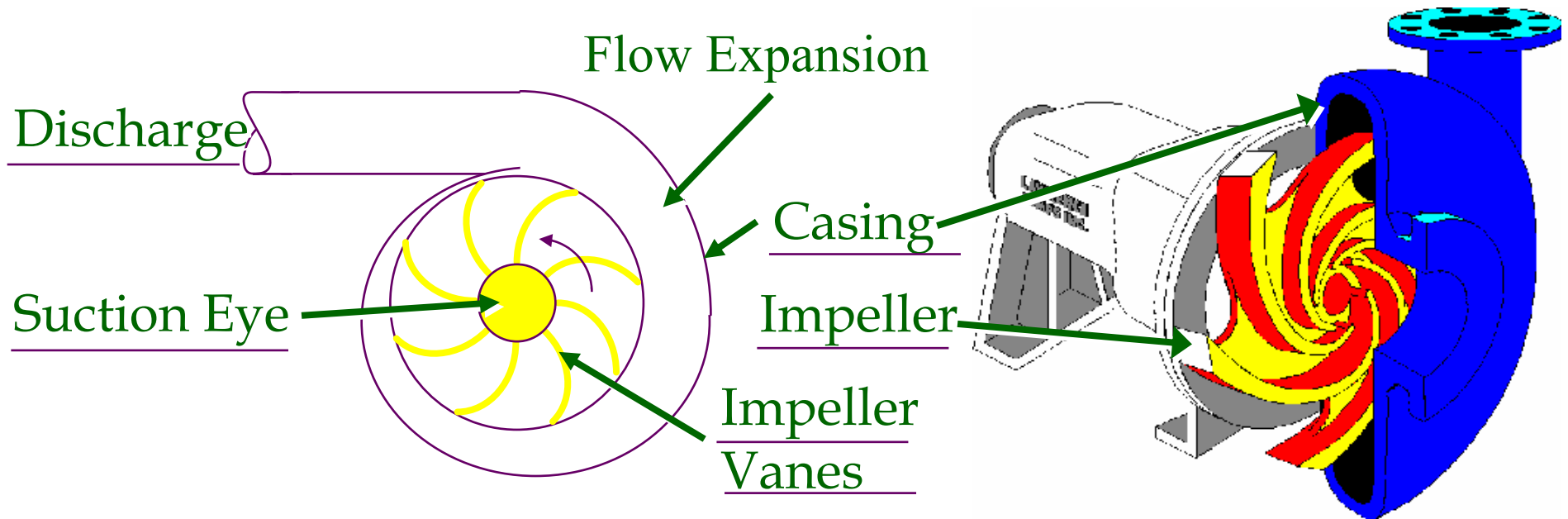
$$\left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{IN}} = \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{\text{OUT}} + h_L + \frac{W_{\text{shaft}}}{g}$$

Resp.:

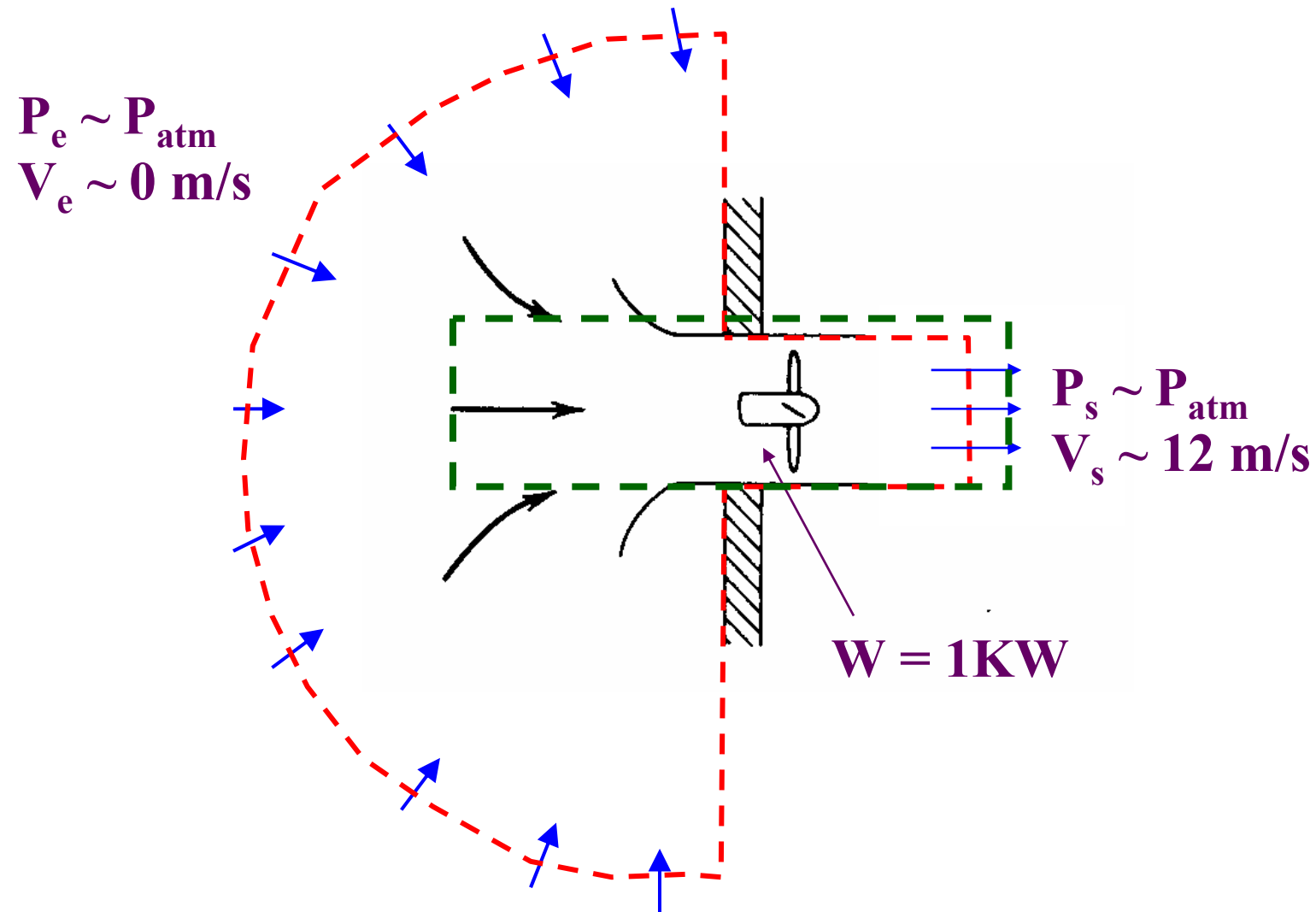
$$W = 0.988 \text{ MW}$$

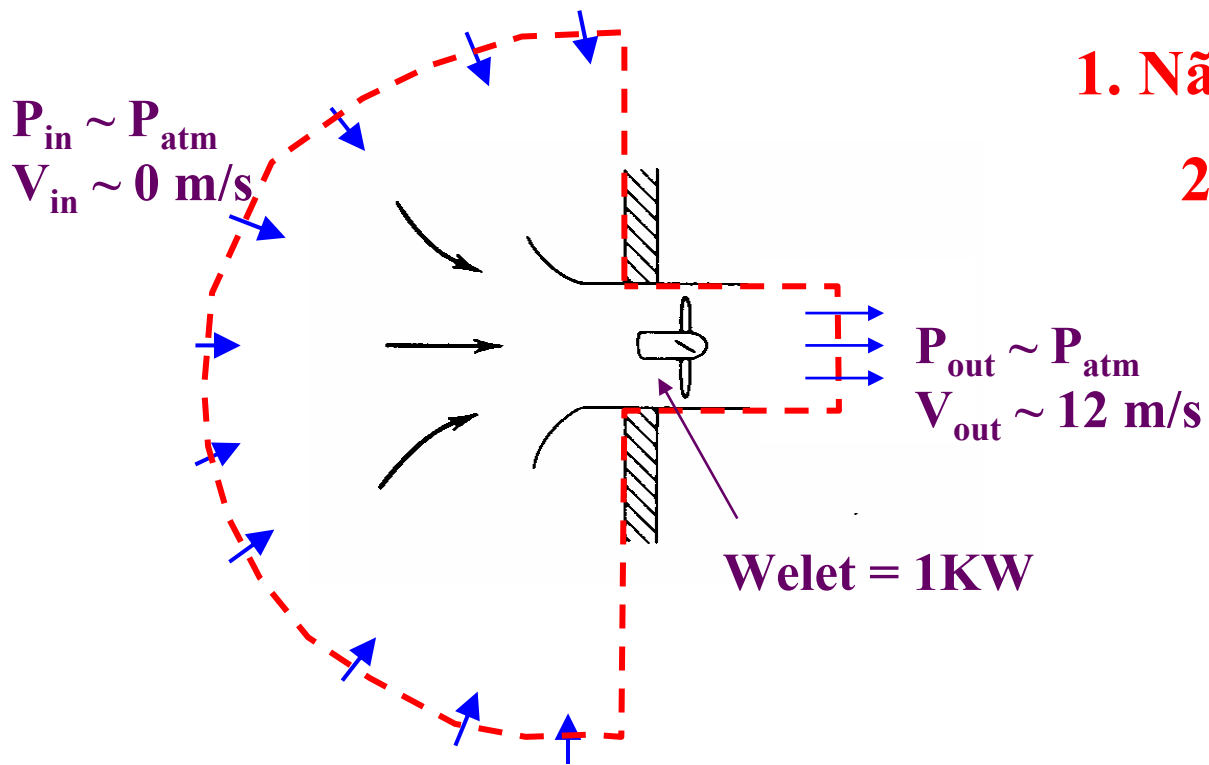
Como é uma bomba Centrífuga?

- Possuem uma grande faixa de pressão e vazão de operação
- Pressões elevadas são atingidas com o aumento da rotação ou do diâmetro do rotor.



5-31 Um motor elétrico de 1,0 kW é utilizado para acionar um ventilador. O ventilador movimenta uma corrente de ar (temperatura de 300 K) por um canal de 0,75 m de diâmetro com uma velocidade média de 12 m/s. Determine a eficiência do sistema de ventilação se as pressões no ambiente de onde o ar é aspirado e para onde o ar é descarregado são iguais à pressão atmosférica. Veja Fig. P5-31.





1. Não há variação Z;

2. P_{atm} se cancelam;

3. V_{in} é muito pequena!

4. Não há perdas;

5. O que sobrou?

$$\frac{W_{shaft}}{g} = - \frac{V_{out}^2}{2g} \rightarrow W_{eixo} = - \underbrace{(\rho_{ar} V_{out} A)}_{\dot{m}} \frac{V_{out}^2}{2}$$

O trabalho (potência) que o ‘ar’ recebeu foi de:

$$W_{\text{eixo}} = - \underbrace{(\rho_{\text{ar}} V_{\text{out}} A)}_{\dot{m}} \frac{V_{\text{out}}^2}{2}$$

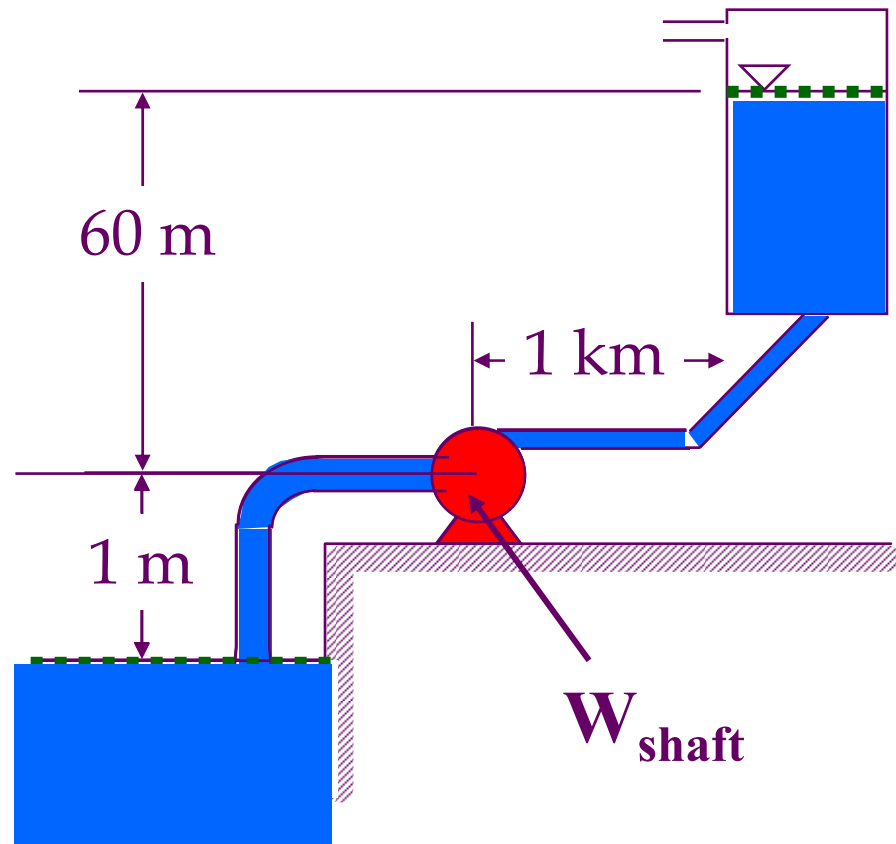
O trabalho elétrico que cruzou a S.C. foi W_{elet} .

Pode-se definir a eficiência do ventilador como:

$$\eta = \frac{W_{\text{eixo}}}{W_{\text{elet}}}$$

CASO PROBLEMA: ELEVAÇÃO DE FLUIDO

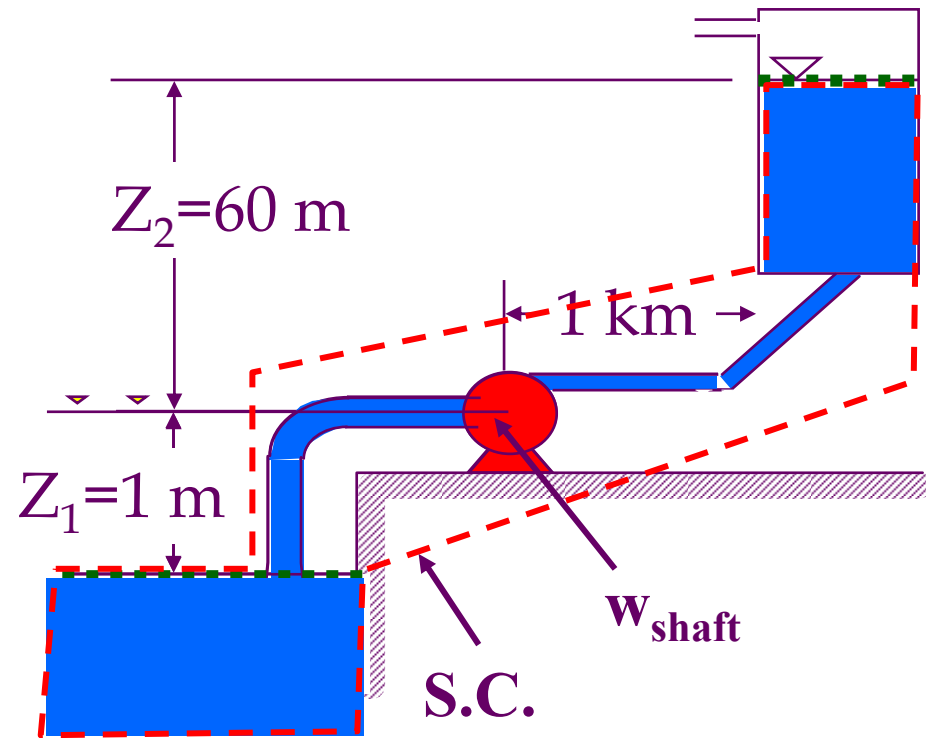
Dadas as alturas entre reservatórios, o diâmetro da tubulação deseja-se determinar a potência da bomba para transferir um volume de fluido na unidade de tempo



Qual é a potência necessária para bombear uma vazão Q ?

Considerações:

1. D reserv. $\gg d$ tubulação
2. Vel. Reserv. ~ 0
3. h_{irr} representa uma altura equivalente das perdas da en. mecânica



$$1. \Rightarrow \frac{W_{shaft}}{g} = \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{IN} - \left(\frac{V_I^2}{2g} + z + \frac{P}{\rho g} \right)_{OUT} - h_{irr}$$

$$2. \Rightarrow \frac{W_{shaft}}{g} = \left(0 - Z1 + \frac{P_{atm}}{\rho g} \right)_{IN} - \left(0 + Z2 + \frac{P_{atm}}{\rho g} \right)_{OUT} - h_{irr}$$

$$3. \Rightarrow \frac{W_{shaft}}{g} = -(Z1 + Z2 + h_{irr}) \rightarrow \boxed{\dot{W} = -\dot{m}g(Z1 + Z2 + h_{irr})}$$