

# EM707 – Controle de Sistemas Mecânicos

Camino, J. F.

DSI / Faculdade de Engenharia Mecânica  
UNICAMP, Campinas, SP, 13083-860, Brasil  
camino@fem.unicamp.br

Campinas, 10 de dezembro de 2021

## Nota ao leitor

- ▶ Estas notas são baseadas principalmente nas referências:
  - ▶ K. Ogata, *Engenharia de Controle Moderno*, 4ª edição, Pearson Education do Brasil, 2003.
  - ▶ G. F. Franklin and J. D. Powell and A. E.-Naeini, *Feedback Control of Dynamic Systems*, 6th Ed., P.-Hall, 2010.
- ▶ Material suplementar:
  - ▶ R. C. Dorf and R. H. Dorf, *Sistemas de controle Modernos*, 8ª edição, LTC Livros Técnicos e científicos, 2001.
  - ▶ J. R. Rowland, *Linear Control Systems: Modeling, analysing, and design*, John Wiley & Sons, Inc., 1986.
  - ▶ B. C. Kuo, *Automatic Control Systems*, 7th edition, Prentice Hall, 1994.

# Conceitos de modelagem de sistemas e Equações Diferenciais

Linearização: série de Taylor

- ▶ A série de Taylor da função  $f(x)$  no ponto  $\bar{x}$  é dada por

$$f(x) = f(\bar{x}) + \left. \frac{df}{dx} \right|_{x=\bar{x}} (x - \bar{x}) + \frac{1}{2!} \left. \frac{d^2f}{dx^2} \right|_{x=\bar{x}} (x - \bar{x})^2 + \dots + \frac{1}{n!} \left. \frac{d^n f}{dx^n} \right|_{x=\bar{x}} (x - \bar{x})^n + \dots$$

- ▶ Assim, a aproximação de primeira ordem (linearização) é dada por

$$f(x) \approx f(\bar{x}) + \left. \frac{df}{dx} \right|_{x=\bar{x}} (x - \bar{x})$$

- ▶ Funções de várias variáveis. Expansão de  $f(x_1, x_2)$  em torno de  $\bar{x} = (\bar{x}_1, \bar{x}_2)$ :

$$f(x_1, x_2) = f(\bar{x}_1, \bar{x}_2) + \sum_{i=1}^2 \left. \frac{\partial f}{\partial x_i} \right|_{x=\bar{x}} (x_i - \bar{x}_i) + \frac{1}{2!} \sum_{i=1}^2 \sum_{j=1}^2 \left. \frac{\partial^2 f}{\partial x_i \partial x_j} \right|_{x=\bar{x}} (x_i - \bar{x}_i)(x_j - \bar{x}_j) + \dots$$

- ▶ Assim, a aproximação de primeira ordem em  $\bar{x} = (\bar{x}_1, \bar{x}_2)$  é dada por

$$f(x_1, x_2) \approx f(\bar{x}) + \sum_{i=1}^2 \left. \frac{\partial f}{\partial x_i} \right|_{x=\bar{x}} (x_i - \bar{x}_i)$$

# Conceitos de modelagem de sistemas e Equações Diferenciais

Linearização: série de Taylor

► A seguir, são apresentados alguns exemplos:

a) Linearizar  $f(\theta) = \cos(\theta)$  em  $\bar{\theta}$ :

$$f(\theta) \approx \cos(\bar{\theta}) + \left. \frac{d}{d\theta} \cos(\theta) \right|_{\theta=\bar{\theta}} (\theta - \bar{\theta}) = \cos(\bar{\theta}) - (\theta - \bar{\theta}) \sin(\bar{\theta})$$

b) Seja  $f(\theta) = \sin(\theta)$ . Então:

$$f(\theta) \approx \sin(\bar{\theta}) + (\theta - \bar{\theta}) \cos(\bar{\theta})$$

c) Seja  $f(\theta, \dot{\theta}) = \dot{\theta}^2 \sin(\theta)$ . Então:

$$f(\theta, \dot{\theta}) \approx \left. \dot{\theta}^2 \sin(\theta) \right|_{\substack{\theta=\bar{\theta} \\ \dot{\theta}=\dot{\bar{\theta}}}} + \left. \frac{\partial}{\partial \theta} \dot{\theta}^2 \sin(\theta) \right|_{\substack{\theta=\bar{\theta} \\ \dot{\theta}=\dot{\bar{\theta}}}} (\theta - \bar{\theta}) + \left. \frac{\partial}{\partial \dot{\theta}} \dot{\theta}^2 \sin(\theta) \right|_{\substack{\theta=\bar{\theta} \\ \dot{\theta}=\dot{\bar{\theta}}}} (\dot{\theta} - \dot{\bar{\theta}})$$

Assim,

$$f(\theta, \dot{\theta}) = \dot{\bar{\theta}}^2 \sin(\bar{\theta}) + \cos(\bar{\theta}) \dot{\bar{\theta}}^2 (\theta - \bar{\theta}) + 2\dot{\bar{\theta}} \sin(\bar{\theta}) (\dot{\theta} - \dot{\bar{\theta}})$$

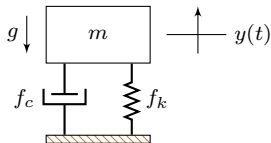
d) Linearizar  $f(\theta, \ddot{\theta}) = \ddot{\theta} \cos(\theta)$ :

$$f(\theta, \ddot{\theta}) \approx \ddot{\bar{\theta}} \cos(\bar{\theta}) + \cos(\bar{\theta}) (\ddot{\theta} - \ddot{\bar{\theta}}) - \ddot{\bar{\theta}} \sin(\bar{\theta}) (\theta - \bar{\theta})$$

# Conceitos de modelagem de sistemas e Equações Diferenciais

Linearização: série de Taylor

- ▶ **Exemplo:** Considere o sistema massa-mola-amortecedor abaixo, sujeito à ação da gravidade  $g$ , com  $f_c = c\dot{y}$  e  $f_k = ky^3$  a força não linear da mola.



- ▶ Considerando que  $y = 0$  é a posição de equilíbrio antes da deflexão da mola, a equação de movimento é dada por

$$m\ddot{y} + c\dot{y} + ky^3 + mg = 0$$

- ▶ Devido à ação da gravidade, a mola se deflete e a nova posição de equilíbrio estático, denotada pela constante  $\bar{y}$ , fica sendo

$$k\bar{y}^3 = -mg$$

- ▶ Para obter a equação de movimento linear, deve-se linearizar  $y^3$  em torno de  $\bar{y}$ , como segue

$$y^3 \approx \bar{y}^3 + 3\bar{y}^2(y - \bar{y}) = \bar{y}^3 + 3\bar{y}^2 y - 3\bar{y}^3$$

# Ceitos de modelagem de sistemas e Equações Diferenciais

Linearização: série de Taylor

- ▶ Substituindo essa aproximação na equação diferencial, tem-se

$$m\ddot{y} + c\dot{y} + k\bar{y}^3 + 3k\bar{y}^2 y - 3k\bar{y}^3 + mg = 0$$

- ▶ Usando o fato de  $k\bar{y}^3 = -mg$ , chega-se finalmente ao sistema linearizado:

$$m\ddot{y} + c\dot{y} + 3k\bar{y}^2 y - 3k\bar{y}^3 = 0$$

- ▶ Note que essa equação diferencial possui um termo forçante  $-3k\bar{y}^3$ . Assim, aplicando a mudança de variável:

$$x = y - \bar{y}, \quad \dot{x} = \dot{y}, \quad \ddot{x} = \ddot{y}$$

tem-se

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + 3k\bar{y}^2 x = 0$$

- ▶ **Observação:** Resultado idêntico é obtido se a mudança de variável  $x = y - \bar{y}$  for aplicada de início, ou seja, se a equação de movimento for dada por

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + k(x + \bar{y})^3 + mg = 0$$

- ▶ Como linearizar  $y$  em torno de  $\bar{y}$  é equivalente a linearizar  $x$  em torno de  $\bar{x} = 0$ :

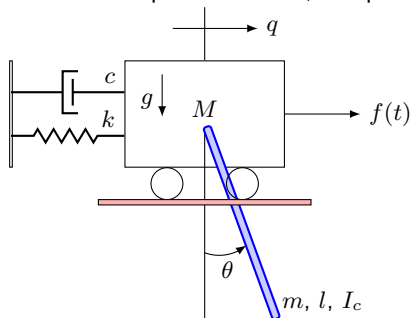
$$(x + \bar{y})^3 \approx (\bar{x} + \bar{y})^3 + 3(\bar{x} + \bar{y})^2(x - \bar{x}) = \bar{y}^3 + 3\bar{y}^2 x$$

- ▶ Obtém-se diretamente a equação de movimento anterior  $m\ddot{x} + c\dot{x} + 3k\bar{y}^2 x = 0$

# Conceitos de modelagem de sistemas e Equações Diferenciais

Linearização: série de Taylor

- ▶ **Exercício:** Linearize o sistema carro-pêndulo abaixo, em que  $c = k = 0$ .



- ▶ A equação de movimento não linear é dada por

$$(M + m)\ddot{q} + 1/2ml(\ddot{\theta} \cos \theta - \dot{\theta}^2 \sin \theta) = f(t)$$
$$(I_c + 1/4ml^2) \ddot{\theta} + 1/2ml(\ddot{q} \cos \theta + g \sin \theta) = 0$$

- ▶ A equação linearizada na origem com  $I_c = ml^2/12$  é dada por

$$\hat{M}\ddot{q} - 3/4mg\theta = f(t), \quad \hat{M} = M + 1/4m$$
$$2/3\hat{M}l\ddot{\theta} + \bar{M}g\theta = -f(t), \quad \bar{M} = M + m$$

# Conceitos de modelagem de sistemas

## Representação no espaço de estado

- ▶ Pode ser necessário “desacoplar” o sistema para representá-lo no espaço de estado.
- ▶ Considere o sistema de equações dado por

$$\ddot{q}(t) + \ddot{w}(t) - \dot{w}(t) = u(t)$$

$$\ddot{q}(t) - \ddot{w}(t) + q(t) = u(t)$$

- ▶ Como a derivada de maior ordem aparece em ambas as variáveis numa mesma equação, não é possível diretamente representar o sistema no espaço de estado.
- ▶ Porém, isolando o termo  $\ddot{q}(t)$  da primeira equação e substituindo-o na segunda e fazendo o processo inverso com  $\ddot{w}(t)$ , obtém-se

$$\begin{aligned} 2\ddot{q}(t) + q(t) - \dot{w}(t) &= 2u(t) \\ 2\ddot{w}(t) - \dot{w}(t) - q(t) &= 0 \end{aligned} \quad \Rightarrow \quad \begin{aligned} \ddot{q}(t) &= \frac{1}{2}(\dot{w}(t) - q(t)) + u(t) \\ \ddot{w}(t) &= \frac{1}{2}(\dot{w}(t) + q(t)) \end{aligned}$$

- ▶ Perceba que este desacoplamento pode ser realizado de forma matricial como segue:

$$\begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 1 & -1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{q}(t) \\ \ddot{w}(t) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} u(t) + \dot{w}(t) \\ u(t) - q(t) \end{bmatrix} \quad \Rightarrow \quad \begin{bmatrix} \ddot{q}(t) \\ \ddot{w}(t) \end{bmatrix} = \frac{1}{2} \begin{bmatrix} 1 & 1 \\ 1 & -1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} u(t) + \dot{w}(t) \\ u(t) - q(t) \end{bmatrix}$$